

PROPULSEURS - PORTEURS SOUPLES KEGRESSE-HINSTIN



" VOITURE À NEIGE "

Complète, avec carrosserie camionnette et à 4 places, Skis pour les roues AV, système de blocage facultatif du différentiel, réducteur de vitesse commandé, direction par les chenilles combinée avec les roues AV, crochet d'attelage pour remorque.

La Voiture à Neige

C'EST au concours des chars de montagne du Mont Revard, en février 1921, que cette voiture s'est révélée au public. Pour sa première sortie elle escaladait en pleine neige vierge, la célèbre montagne qui surplombe Aix-les-Bains à 1.500 mètres d'altitude. Devant de nombreuses commissions civiles et militaires, trois " Voitures à Neige " évoluèrent en tous sens avec la plus grande aisance. On peut affirmer qu'à dater de ce moment la neige était vaincue.

La " Voiture à Neige " se prête aussi bien aux sports d'hiver et aux excursions en montagne en plein hiver, qu'aux transports publics et au remorquage de tous genres de véhicules.

80 BREVETS EN VIGUEUR
dans tous les Pays du Monde