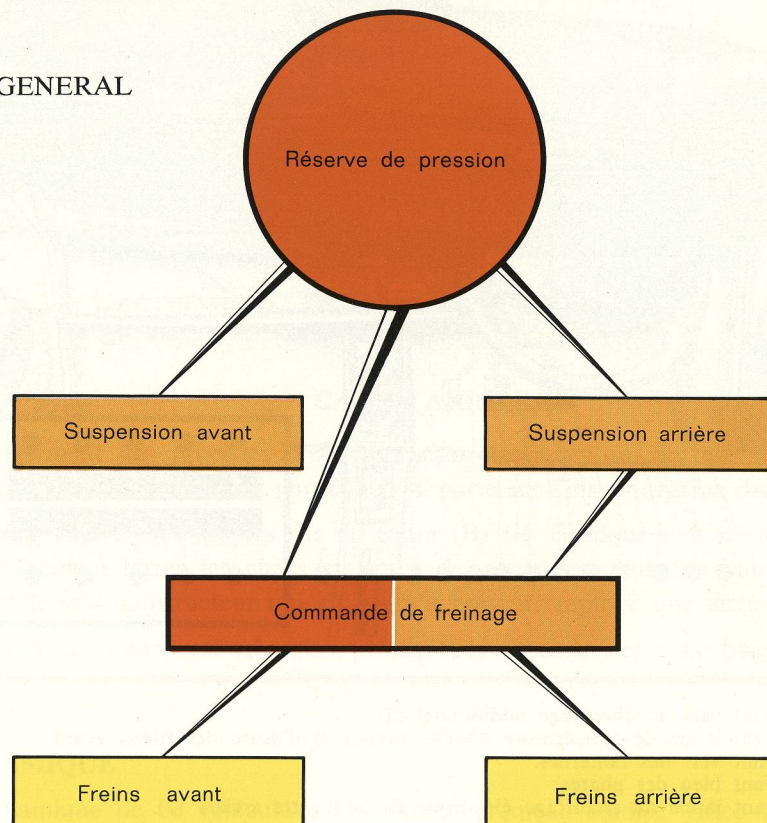


HYDRAULIQUE

PRINCIPE GENERAL







18.120

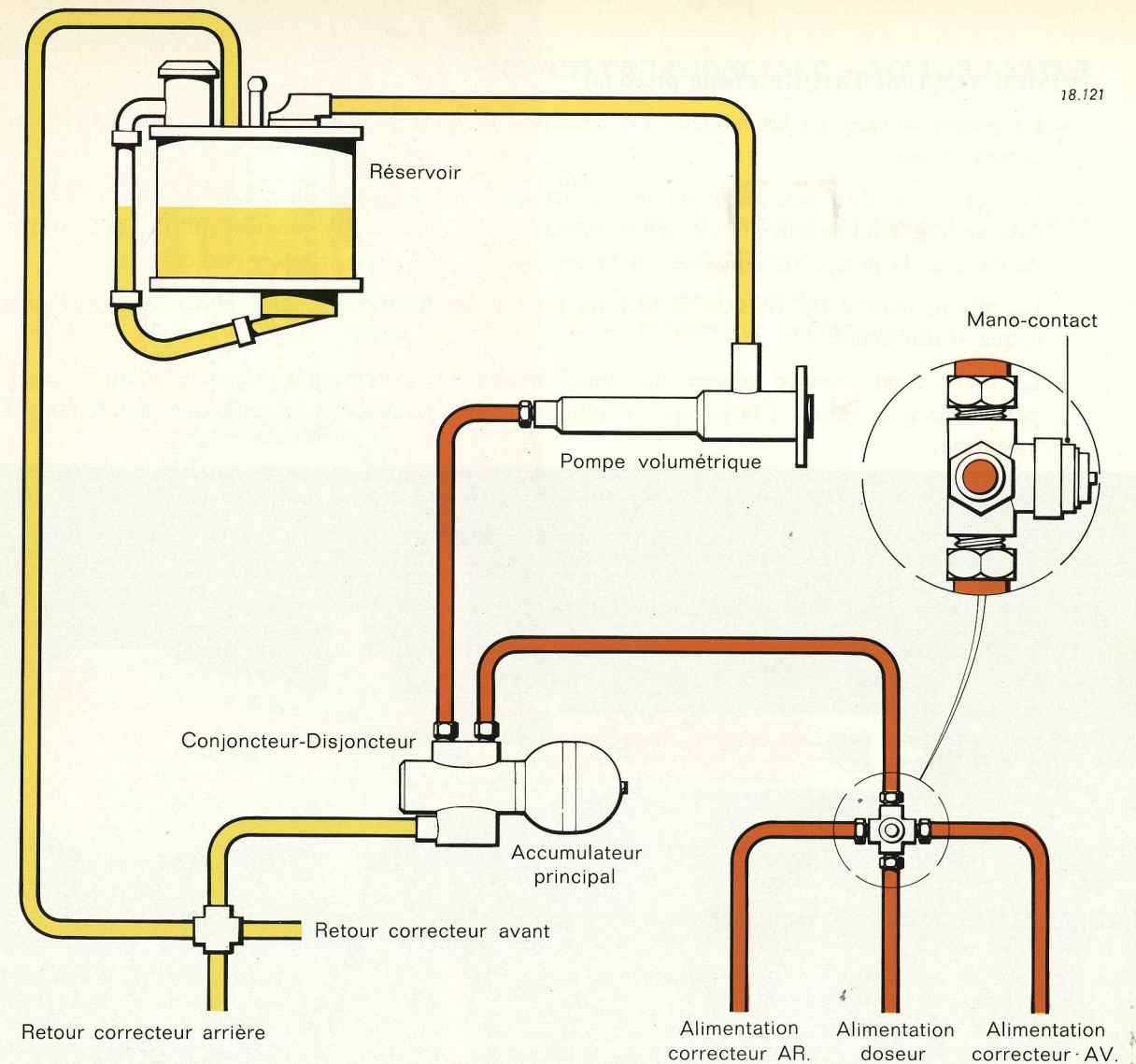
RESERVE DE PRESSION

- Une pompe actionnée par le moteur aspire dans un réservoir un liquide spécial LHM (Liquide Hydraulique Minéral) pour le refouler dans un accumulateur en passant par un conjoncteur-disjoncteur.
- Ce conjoncteur-disjoncteur limite la pression du liquide introduit dans l'accumulateur.

GAMME DES COULEURS

Représentation des différentes pressions existant dans les circuits hydrauliques :

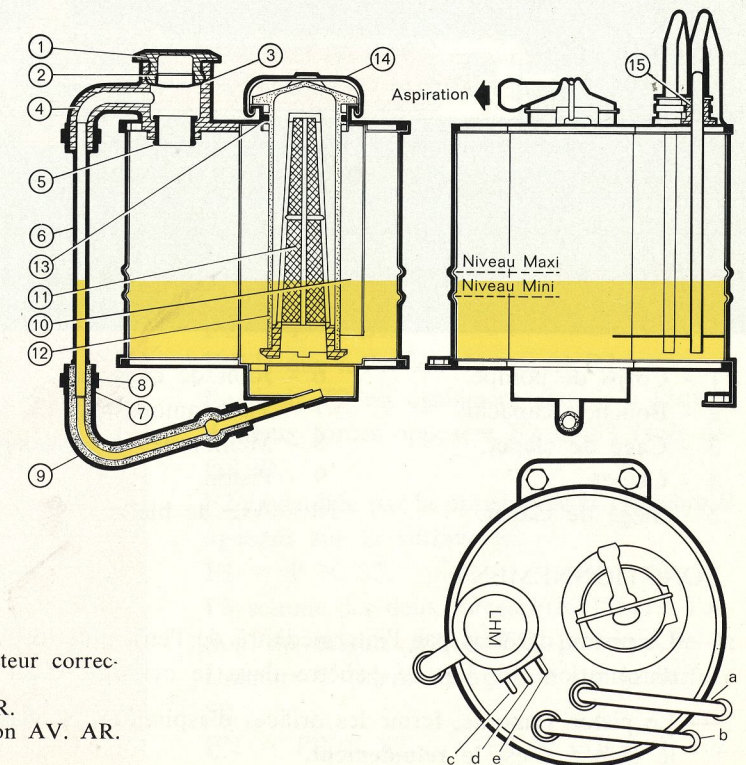
ROUGE		Haute Pression donnée par la source hydraulique
ORANGE		Pression utilisée dans les circuits
JAUNE		Pression atmosphérique et retour après utilisation
BLEU		Gaz = Azote



18.121

RESERVOIR

Capacité : 3,3 litres.



- 1 - Bouchon de réservoir.
- 2 - Rondelle (chicane).
- 3 - Déflecteur.
- 4 - Conduit de remplissage.
- 5 - Armature de conduit.
- 6 - Tube de niveau.
- 7 - Bague.
- 8 - Collier.
- 9 - Tube de vidange.
- 10 - Chambre de tranquillisation.
- 11 - Filtre.
- 12 - Tube plongeur.
- 13 - Joint torique.
- 14 - Ressort de maintien.
- 15 - Manchon de branchement.
- a - Tube de retour freins.
- b - Tube de retour conjoncteur-disjoncteur correcteur hauteur.
- c - Retour de fuites correcteur AV. AR.
- d - Retour de fuites cylindres suspension AV. AR.
- e - Retour des fuites doseur.

18.122

19